

## EXTRAORDINARY

भाग II--खण्ड ३--उप-खण्ड (ii)

PART II -- Section 3 -- Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 16741

No. 16741

नई दिल्ली, शनिवार, अगस्त 27, 2011/भाद्र 5, 1933

NEW DELHI, SATURDAY, AUGUST 27, 2011/BHADRA 5, 1933

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

## अधिस्चना

नई दिल्ली, 27 अगस्त, 2011

का,आ. 2011(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 925(अ), तारीख 29 अप्रैल, 2011, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii), तारीख 29 अप्रैल, 2011 में प्रकाशित की गई थी, की उक्त अनुसूची में :--

- (क) शीर्षक "मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 242.000 कि.मी. से 245.650 कि.मी. तक की बाबत भूमि का अर्जन" के लिए "मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 242.000 कि.मी. से 439.000 कि.मी. तक की बाबत
- (ख) जिला "सतना" से संबंधित क्रम संख्या 2 के सामने,—
  - (i) तालुक "1. अमरपाटन" के सामने, कॉलम (6) में, प्रविष्टि "रामपुर बघेला" के स्थान पर प्रविष्टि "रामपुर बघेलान" प्रतिस्थापित की जाएगी;
- (ग) जिला "कटनी" से संबंधित क्रम संख्या 3 के सामने,—
  - (i) तालुक "2. रीठी" के सामने, कॉलम (6) में, प्रविष्टि "कुउला (कटनी)" अंत:स्थापित की जाएगी;
  - (ii) कॉलम (7) में, प्रविष्टि "बड़ा गांव" को "1. बड़ा गांव" के रूप में संख्यांकित किया जाएगा;
  - (iii) इस प्रकार संख्यांकित प्रविष्टि "1. बड़ा गांव" के पश्चात् प्रविष्टि "जालासूर" अंत:स्थापित की जाएगी;
- (घ) जिला "जबलपुर" से संबंधित क्रम संख्या 5 के सामने,—
  - (i) कॉलम 3 में, प्रविष्टि "402.000 कि.मी. से 434.000 कि.मी. तक" के लिए प्रविष्टि "402.000 कि.मी. से
  - (ii) तालुक "2. सिरोहा" के सामने, कॉलम (7) में, प्रविष्टि "(13) गांधीग्राम" के पश्चात् प्रविष्टि "(14) सिमरिया"

[फा. सं. भाराराप्रा/पीआईयू/जेबीपी/रारा-7/जेबीपी-कटनी/2011]

पाद टिप्पणी : मूल अधिसूचना का.आ. 925(अ), तारीख 29 अप्रैल, 2011 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii), तारीख 29 अप्रैल, 2011 में प्रकाशित की गई थी। 3293 GI/2011

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 27th August, 2011

S.O. 2011(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) of Section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendments in the Schedule for the a diffication of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 925(E), dated the Light April, 2011, published in the Gazette of India, Extrodinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), dated the 29th April, 2011, namely:—

- (a) for the heading "Land acquisition on National Highways No. 7 from Km. 242.000 to Km. 245.650 in the In the said Schedule:--State of Madhya Pradesh" the heading "Land acquisition on National Highways No. 7 from Km. 242.000 to Km. 439.000 in the State of Madhya Pradesh", shall be substituted;
  - (b) against serial number 2 relating to District "Satna",
    - (i) against Taluk "1. Amarpatan", in column (6), for the entry "Rampur Baghela", the entry "Rampur
    - (ii) against Taluk "2. Maihar", in column (7) for the entry "(43) Amardara", the entry "(43) Amadara" shall be substituted;
  - (c) against Serial number 3 relating to District "Katni",—
    - (i) against Taluka "Reethee," in column (6), the entry "Kuthala (Katni)" shall be inserted;
    - (ii) in column (7), the entry "Badagaon", shall be numbered as "(1) Badagaon";
    - (iii) after entry "(1) Badagaon, as so mentioned, the entry "(2) Jalasur" shall be inserted;
  - (d) against Serial number 5 relating to District "Jabalpur",—
    - (i) in column (3), for the entry "Km. 402.000 to Km. 434.000", the entry "Km. 402.000 to Km. 435.000" shall
    - (ii) against Taluka "2 Sihora", in column (7), after entry "(13) Gandhigram", the entry "(14) Simariya" shall be substituted: be inserted.

[F. No. NHAI/PIU/JBP/NH-7/JBP-Katni/2011]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

Hoot Note: The principal notification was published vide S.O. 925(E), dated the 29th April, 2011 in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), dated the 29th April, 2011.